



LIVRE DE BORD 21/06/20



« Sur la piste des éléphants ».

Campements et chantier d'écovolontariat

Mali Burkina Faso.

Pourquoi cette mission ?

Depuis 2004, mille traces équipe les gardes forestiers d'Afrique de l'ouest pour les aider à protéger les éléphants.

Cette année nous avons décidé de faire des campements près des villages de la zone à éléphants pour faire venir des écovolontaires et des touristes, car 1 éléphant vivant rapporte aux villageois autant que 100 éléphants morts !

Jeudi 10 juin 2010, François Morel et Jean-marie Ouary sont partis à 10h00 de Rousset en Vercors pour acheminer un camion rempli de matériel pour ces campements à destination du Mali et du Burkina Faso.

En juillet 2010, 15 écovolontaires vont rejoindre Jean-Marie et François au Mali pour un chantier dans la zone désertique du Mali, le Gourma, pour curer une mare déjà existante qui a besoin de retrouver de la profondeur pour limiter l'évaporation. Cette mare utilisée depuis des millénaires par les éléphants risque de disparaître.

L'opération tombe à pic car ce mois dernier 20 éléphants sont morts de soif dans le Gourma Malien.

Les partenaires :

- L'association Mille Traces : l'organisateur et financeur
- La Fondation Nature et Découvertes : financeur
- Association A Pas de Loup : recrutement des écovolontaires
- La Société Nationale de Protection de la Nature, à travers Pierre Pfeffer qui nous à lancé dans ce projet.
- L'association ASPAS : financeur
- Drôme enseigne pour des autocollants
- Auto sécurité pour les contrôles techniques
- SAMSE pour du matériel
- Cabanon pour une aide pour les tentes
- Nos amis africains, surtout Bourama Niagaté pour le soutien logistique en Afrique.
- L'école de Saint Agnan en Vercors, pour des cartables.

Comment cette mission ?

Deux chauffeurs et un camion Ford chargé de :

- 12 grandes tentes
- 2 groupes électrogènes,
- 2 éviers
- 20 lits de camps
- 2 panneaux solaires
- 2 bacs à douche
- Matériel de cuisine
- De l'outillage électrique, plomberie, et mécanique
- Diverses choses à offrir : ordinateurs (services conservation nature), bouteilles de gaz et brûleurs (anti déforestation), jouets (orphelinat), médicaments (dispensaires).

Ce camion parti le 10 juin 2010 de Rousset en Vercors, doit rejoindre Sète pour embarquer à bord d'un bateau pour 2 jours de traversée avant d'arriver à Tanger (Maroc), ensuite 10 jours plein sud à travers le Sahara Occidental, la Mauritanie, puis le Mali.

Le 1er juillet, 15 écovolontaires arrivent par avion à Bamako pour aller creuser la mare, planter des arbres, installer l'antenne radio livrée en 2006, observer la faune sauvage et rencontrer les villageois. Le 15 juillet, toute la troupe part pour le Burkina Faso (Boromo) pour livrer et monter le deuxième campement et poser des clôtures répulsives (piment, poivre) pour écarter les éléphants des cultures. Retour prévu en avion le 22 juillet.

Les jumelages

Jumelage de la commune de Saint Agnan avec le village de Koudian (Mali)

Le village de Koudian est situé dans la réserve du Bafing au Sud Est de Bamako. Il se trouve dans une zone très pauvre. À proximité survivent les derniers chimpanzés de l'Afrique de l'Ouest.

La Commune de Saint Agnan offre le camion Ford utilisé par la mission au village pour servir d'ambulance.

Jumelage de l'école de Saint Agnan avec l'école Koudian (Mali)

Les enfants de la zone ne peuvent pas tous aller à l'école (transport absent, travail aux champs). L'école de Saint Agnan offre 100 cartables et des crayons de couleurs pour aider la scolarisation de quelques enfants (il y a 500 élèves dans l'école).

LIVRE DE BORD 21/06/2010

Le 14/06/2010. Message téléphonique retranscrit.

Bonjour à tous et toutes,
Nos deux équipiers vont bien. Sans nouvelles depuis 4 jours, l'inquiétude commençait à se faire sentir... mais il s'agissait juste d'un souci technique. Un petit message très court nous annonce qu'ils ont bien débarqué mais que les formalités administratives ont été plus longues que prévues. Ils ont repris la route hier lundi 14 juin au matin.
A très bientôt, Véronique

Le 15/06/2010. SMS

Rabat visa Mauritanie OK. Bonne route et petit-déjeuner à Tiznit. Bises à tous. JM et F.

Le 16/06/2010. Message téléphonique retranscrit.

Driiing !!!!

- Allô ?

- Oui c'est moi, devine où on est !

- Heu...

- Boujdour !!! et pas de panne !

Pour la petite histoire en 2006, le moteur du Master chargé de matériel nous avait lâché, et l'équipe avait passé près d'une semaine à Boujdour, le temps d'une réparation...

J'ai enfin eu une explication claire sur la raison du retard à Rabat : contrairement renseignements pris, les bureaux pour la délivrance des visas étaient fermés le week-end. Nos amis ont dû attendre jusqu'à lundi matin pour obtenir le précieux sésame.

Ils ont donc beaucoup roulé pour rattraper le retard. Le camion se comporte bien, et consomme peu.

Ils envisagent d'arriver vers Dakhla pour la nuit.

Le 16/06/2010. SMS.

Bivouac dans trou du c. du monde (tropique du Cancer). Bises à tous. JM et F.

Le 16/06/2010. SMS perso.

"Bivouac au sud du tropique du Cancer. Beaux sables. Je t'embrasse. F+".

LIVRE DE BORD 21/06/2010

Le 17/06/2010. Message téléphonique retranscrit.

Le passage entre les deux frontières s'est bien passé, François a récupéré la taxe de 300 € imposée à l'arrivée au Maroc. Avec beaucoup de précautions, le camion passe dans le sable, et nos amis ont retrouvé Ahmed Botobar, notre guide ami. Apparemment la situation est difficile, peu de boulot.

Ils sont attendus à Arkeis, petit village de pêcheurs du Parc National du Banc d'Arguin, pour des retrouvailles amicales (je rappelle que nous avons fait connaissance en 2004, déposé un groupe électrogène en 2006, qui fonctionnait encore en 2008). Cette fois çï François a tenu à apporter des jouets en bois pour les enfants. J'ai entendu parler de langouste pour le repas. L'occasion de sortir les bières offertes par Sylvie !

Le prix de l'essence en Mauritanie est presque le double de celui du Maroc.

Le 18/06/2010. SMS vers 17h00

Roulons à 90 sous 40 degrés. Direction Nouakchott.

Le 18/06/2010. SMS vers 23h00.

Bien arrivés à Nouakchott, climat côtier... Tout va mieux. Les deux prochains jours seront les plus durs ! À demain. Nous vous embrassons.

Le 19/06/2010. Messagerie à 11h41.

Coucou, on est sur la route de l'espoir, à un peu plus de 100km de Aleg* beaucoup de vent, beaucoup de sable, déjà beaucoup de chaleur, on devrait être le 20 au soir la frontière du Mali, que Bourama fasse tout ce qu'il faut pour que le passage se passe bien.

*Pour mémoire Aleg est la petite ville où en 2007, 4 ressortissant Français avaient été tués.

Le 19/06/2010. Appel téléphonique à 20h00.

« Nous sommes coincés entre quatre éléments : le fer à repasser, le grille pain, le sèche cheveux et la sableuse.... Il fait 45,5°C dans le camion, nous avons fait une bonne étape : plus de 500km, nous sommes à Kiffa. Mais tout va bien, nous dormons en auberge ce soir et la frontière du Mali est toujours prévue pour demain. » Bises à tous.

Le 21/06/2010. Message répondeur à 01h13.

Après une attente de 4 heures au soleil en attendant le collègue de Bourama envoyé à notre rencontre pour le passage de la frontière, nous avons finalement pu passer sans encombre pour rejoindre le campement forestier pour la nuit. Nous sommes à environ 300 Km de Bamako.

**Vous souhaitez recevoir la suite ?
Prévenez nous pas mail, nous vous ajouterons à la liste de diffusion.**